



AIRSTAR

Çatı Havalandırma Üniteleri



FORM 50 YIL

AIRSTAR hakkında

AIRSTAR labirent havalandırma sistemi, yüksek hacimli, yağmurda dahi, enerji gerektirmeyen havalandırmaya ihtiyaç duyulduğunda, sıcak ve gürültülü ağır sanayi uygulamalarında yüksek performanslı bir havalandırma ünitesi olarak kullanılır ve ayrıca gerektiği takdirde gürültü yalıtımı sağlayacak yapıda uygulanabilir. AIRSTAR, doğal bir havalandırma oluşturmak için bina içinde termal yükün neden olduğu basınç ve sıcaklık farkını kullanır.

Avantajlar;

- Ortasında ve yukarı bakan cephesinde yer alan yükseltilmiş kenarlara sahip aerodinamik açıdan yüksek verimli havalandırma panjuru-kanat şekli, kesintisiz olarak kötü hava şartlarında yağmurda dahi havalandırma sağlar. Havalandırma panjurlarının içinde biriken su, ünitenin boylamsal kenarı üzerinde bulunan iki drenaj kanalına yönlendirilir ve çatının üzerine tahliye edilir.
- Her türdeki binaya göre tasarlanabilir.
- Tüm çatı tasarımları üzerine monte edilebilir.
- Yağmur drenaj kanalları, içeriye rüzgârın girdiği durumlarda havalandırma sisteminin performansını önemli ölçüde arttıran rüzgâr saptırıcı levhalardan oluşmaktadır.
- Gerektiğinde enerji tasarrufu sağlamak amacıyla, (isteğe bağlı) havalandırma panjurları bir motor mekanizması ile kapatılabilir.
- Motorlu ünitelere ilave edilebilir fırçalar sayesinde, ünite kapalıyken ısı izolasyonu artar.
- Özel tasarımı sayesinde havalandırma panjurlarına kolayca erişilip temizlenebilir.
- Düz tasarımı ve elde edilen alçak rüzgârlama alanı sayesinde, bina alt yapıları minimuma indirilebilir.
- Ünitenin altına gürültü kırıcı (susturucu) takılabilir.
- Mükemmel aerodinamik verimliliğe sahiptir.
- Toz boya ile istenilen renge boyanabilir.
- Vida deliği açılmadan kolay şekilde kaide bağlantısı yapılabilir.
- Basit ve sağlam tasarımı sayesinde az bakım gerektirir

Tasarım özellikleri:

AIRSTAR, standart olarak alüminyumdan (AlMg3) yapılmıştır. Motor mekanizması (isteğe bağlı olarak sızdırmaz fırçaları ile birlikte), kapatıldığında gereksiz enerji kaybını önler. Kılavuz raylarında kayan tekerleklere sahip kilitleme mekanizması, elektrik gücüyle veya pnomatik olarak kontrol edilebilir. Üretim süreçlerinin yol açtığı yüksek gürültü seviyeleri sebebiyle gerekli olduğu durumlarda ek gürültü zayıflatıcılar yükseltilmiş taban içine monte edilebilir. Susturucular, labirent yapının altında yer almaktadır. Susturucuların çerçeveleri, galvanizli çelik sacdan imal edilmiştir. Soğurucu madde nem geçirmezdir ve aşınmaya karşı dayanıklıdır. Havalandırma cihazı, boş mahfaza ile teslim edilebilir ve daha sonra talep edilirse susturucular ile donatılabilir.

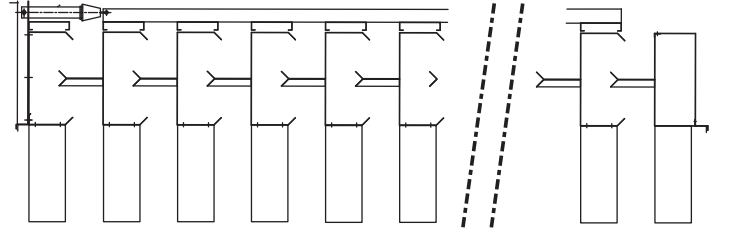
AIRSTAR'ın iki modeli mevcuttur: AIRSTAR A1 ve AIRSTAR A2.





AIRSTAR A1

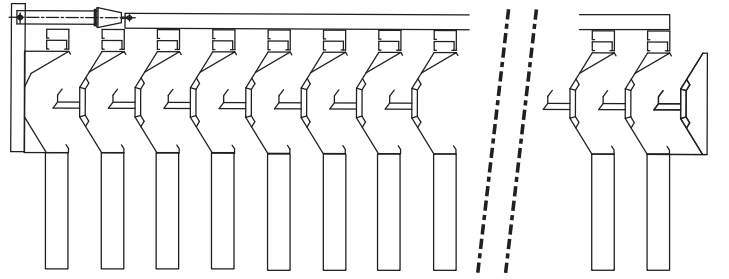
Yeteri kadar geniş bir çatı açıklığı ile birleştirildiğinde AIRSTAR A1 gerekli hava akımını sağlar. Gürültü zayıflatıcı mahfazalar ile hava deliklerinin genişliği arasındaki oran 1:1 şeklindedir ki bu da yüksek ses yalıtım değeri sağlar.



Susturuculara ve motor mekanizmasına sahip (isteğe bağlı) AIRSTAR A1.

AIRSTAR A2

A2 tipinde, labirentler, geliştirilmiş akış hızı katsayısına (CV) sahip bir aerodinamik tasarıma sahiptir ve bu tasarımı hava akımının küçük bir çatı açıklığı ile artmasını sağlar. Gürültü zayıflatıcı mahfazalar ile hava deliklerinin genişliği arasındaki oran 1:1.5 şeklindedir.



Susturuculara ve motor mekanizmasına (isteğe bağlı) sahip AIRSTAR A2.

Motor mekanizması:

Üretim prosesi çalışmazken ısı kaybını önlemek için opsiyonel olarak motor mekanizmalı model sipariş edilebilir. Bu mekanizma tam kapanmayı sağladığı gibi, çıkan hava miktarını da düzenleyebilir.

Ek ısı izolasyonu için, kilitleme panjurlarına naylon fırçalar monte edilebilir.

Kilitleme mekanizmasının çalıştırma tertibatı:

- ya bir körüğe sahip çift yönlü çalışan ve az bakım gerektiren (hava basınçlı) pnömatik bir silindirden,
- ya da az bakım gerektiren elektrik motorundan meydana gelmektedir.



Ebatlar:

AIRSTAR'ın maksimum genişliği, 3800 mm ile sınırlıdır. Ünite, her uzunlukta tasarlanır ve gerektiği şekilde monte edilebilir ancak bir motor mekanizmasının kullanılması durumunda tahrik üniteleri belirli aralıklarla monte edilmelidir.

Tip	Taban yüksekliği	Ünite yüksekliği
200*	200 mm*	700 mm*
500	490 mm	990 mm
750	735 mm	1,235 mm
1000	980 mm	1,480 mm

* Susturucuların montajı için uygun değil

Ünitelerin gürültü azalmaları:

AIRSTAR A1	dB/oktav olarak azalan gürültü miktarı oktav merkez frekansı									
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Rm	R'w
Susturucu olmadan	0.9	5.7	4.3	7.4	9.9	11.1	11.1	11.0	8.3	10.4
Susturuculu 500 mm	1.9	7.7	10.2	17.1	23.8	22.3	18.4	16.5	17.0	20.9
Susturuculu 750 mm	2.2	8.6	13.0	21.2	29.1	26.0	20.2	17.3	20.6	24.6
Susturuculu 1000 mm	2.4	9.5	15.7	25.3	34.3	29.4	21.9	18.0	24.1	27.4

AIRSTAR A2	dB/oktav olarak azalan gürültü miktarı oktav merkez frekansı									
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Rm	R'w
Susturucu olmadan	1.9	5.7	5.0	3.7	5.9	7.6	7.0	7.0	5.9	6.6
Susturuculu 500 mm	2.8	7.2	8.3	11.4	21.9	22.4	18.3	15.8	14.8	18.2
Susturuculu 750 mm	2.7	7.5	10.3	14.6	27.5	26.6	21.1	18.0	17.9	21.0
Susturuculu 1000 mm	2.6	7.7	12.3	17.8	33.1	30.7	23.8	20.3	21.1	23.7

RM = ses yalıtım indeksi ortalaması R'w = belirgin ağırlıklı ses yalıtım indeksi

